

Volvo Trucks. Driving Progress



VOLVO FH MIT I-SAVE

KRAFTSTOFF SPAREN HAT SICH NIE SO GUT ANGEFÜHLT



Der perfekte Lkw für den Fernverkehr

Beim Thema Kraftstoff geht es nicht nur darum, wie viel Sie einsparen können, sondern auch darum, wie Sie jeden einzelnen Liter nutzen können. Die perfekte Balance aus sparsamem Verbrauch und guten Fahreigenschaften zu erzielen, ist alles andere als einfach. Doch das ändert sich nun. Mit dem neuen Volvo FH mit I-Save können Sie den Kraftstoffverbrauch senken, ohne Zugeständnisse in Sachen Produktivität und Fahreigenschaften zu machen.

Gemeinsam für Ihren Erfolg

Der Volvo FH mit I-Save ist das ideale Fahrzeug für die meisten Transportaufgaben im Fernverkehr. Jeder Aspekt wurde auf das anspruchsvolle Fernverkehrssegment zugeschnitten, was das Fahrzeug zu einer sich lohnenden Anschaffung macht. Das gilt vor allem bei hohen Laufleistungen von 120.000 Kilometern und mehr pro Jahr. Je weiter Sie fahren, desto mehr können Sie sparen, um Ihren Betrieb rentabler zu machen.

Der Volvo FH kombiniert mit I-Save den neuen und überaus sparsamen Volvo D13TC Motor mit vielen intelligenten Optionen zur Verbrauchssenkung. Dazu zählen eine aktualisierte und kartengestützte I-See Funktion sowie ein I-Shift Getriebe, dessen Software für den Fernverkehr optimiert wurde. All das finden Sie im Volvo FH, dem perfekten Lkw für den Fernverkehr.



Senken Sie Ihre Kraftstoffkosten um bis zu 7 Prozent

Der Volvo FH mit I-Save ist vorbildlich im Kraftstoff sparen. Durch die Kombination aus D13TC Motor und Kraftstoffsparpaket Fernverkehr können Sie mit diesem Fahrzeug Ihre Kraftstoffkosten um bis zu 7 Prozent senken.*

Jedes Merkmal des Fahrzeugs – von den neuen reibungsoptimierten Hinterachsen bis zum innovativen Brennraumdesign – wurde im Hinblick auf mehr Effizienz und weniger Verbrauch gestaltet.

Hinzu kommen zwei weitere wichtige Vorteile: Zum einen verfügt der Turbo-Compound-Motor über eine gekühlte Abgasrückführung, die die aus der Verbrennung resultierende Stickoxidmenge reduziert. Dies wiederum hat zur Folge, dass weniger AdBlue benötigt wird, was zur Senkung der Kraftstoffgesamtkosten beiträgt.

* D13TC nach Euro 6 Stufe D mit Kraftstoffsparpaket Fernverkehr (I-Save) im Vergleich mit D13K Standardmotor Euro 6 Stufe D. Der tatsächliche Verbrauch hängt von zahlreichen Faktoren ab (Nutzung der Geschwindigkeitsregelung, topografische Gegebenheiten, fahrerisches Können, Witterung etc.).





Niedrigere Drehzahlen, mehr Komfort für den Fahrer

Mit dem Volvo FH mit I-Save können Sie länger niedertourig fahren und in höheren Gängen bleiben, was das Fahren leiser und komfortabler macht. Zudem dürfen sich Fahrer auf ein besseres Ansprechverhalten freuen, das das Fahren noch attraktiver macht.



Steigert Ihre Produktivität

Ab sofort können Sie sich auf noch mehr Drehmoment bei niedrigen Drehzahlen freuen. Das Ergebnis: höhere Durchschnittsgeschwindigkeiten ohne Mehrverbrauch. Warum sollten Sie sich von Steigungen bremsen lassen?

Der kräftige D13TC liefert 300 Nm mehr Drehmoment bei niedrigen Drehzahlen. Dadurch müssen Sie weniger Gas geben und benötigen weniger Kraftstoff, um ein konstantes Tempo beizubehalten. Im Verbindung mit I-See ist es möglich, Steigungen in einem höheren Gang

in Angriff zu nehmen, um Kraftstoff zu sparen, ohne an Geschwindigkeit zu verlieren. Zudem ermöglicht das zusätzliche Drehmoment eine höhere Durchschnittsgeschwindigkeit, was sich besonders bergauf bemerkbar macht. All dies macht das Fahrzeug herausragend im Hinblick auf Produktivität und Verbrauch.



Wir präsentieren den Volvo FH mit I-Save

Der Volvo FH mit I-Save ist mit dem extrem sparsamen D13TC Motor und einer Reihe weiterer Verbrauchssenkungsmerkmalen ausgestattet. Jeder Aspekt von I-Save wurde im Hinblick auf Kraftstoffeinsparungen im Fernverkehr entwickelt und erprobt.

Leistungsstarker D13TC Motor

Der extrem sparsame D13TC Motor hat ein patentiertes Kolbendesign mit wellenförmigen Kolbenmulden zur Verbrennungsoptimierung und nutzt die Turbo-ompound-Technologie von Volvo. Er ist wahlweise mit 460 oder 500 PS erhältlich.

Aktualisiertes kartengestütztes I-See

Mit Hilfe gespeicherter Streckendaten sorgt I-See dafür, dass die Bewegungsenergie des Fahrzeugs beim Bergauf- und Bergabfahren bestmöglich genutzt wird. Das aktivierte System kümmert sich um das Schalten und Beschleunigen sowie das Eingreifen der Motorbremse. I-See enthält eine neue hochauflösende Topografiekarte zur genaueren Positionsbestimmung.

I-Shift mit optimierter Fernverkehr-Software

I-Shift mit optimierter Software für den Fernverkehr ist speziell für sparsames Fahren auf Fernverkehrsstraßen entwickelt. Beim Fahren im Economy-Modus erfolgt jeder Gangwechsel genau zum richtigen Zeitpunkt, damit der Motor im effizientesten Drehzahlbereich arbeiten kann.

I-Cruise mit I-Roll

I-Cruise sorgt für eine konstante Fahrgeschwindigkeit und regelt die Geschwindigkeit, um den Kraftstoffverbrauch niedrig zu halten. Ausserdem ermöglicht das System eine hohe Durchschnittsgeschwindigkeit, was einerseits der Produktivität zugute kommt und andererseits der Sicherheit und dem Fahrkomfort dient. I-Roll nutzt den Schwung des rollenden Fahrzeugs zum Kraftstoff sparen durch Auskuppeln in geeigneten Situationen.

Neue verbrauchsoptimierte Hinterachse

Die neue Hinterachse überträgt die Kraft des Motors mit weniger Reibung an die Antriebsräder. Sie hat die passende Übersetzung für den Fernverkehr und harmoniert perfekt mit dem Volvo D13TC Motor und I-Shift.

Motorabschaltung im Leerlauf

Diese Funktion schaltet den Motor nach zweieinhalb Minuten im Leerlauf automatisch ab, um Kraftstoff zu sparen und Emissionen zu reduzieren.

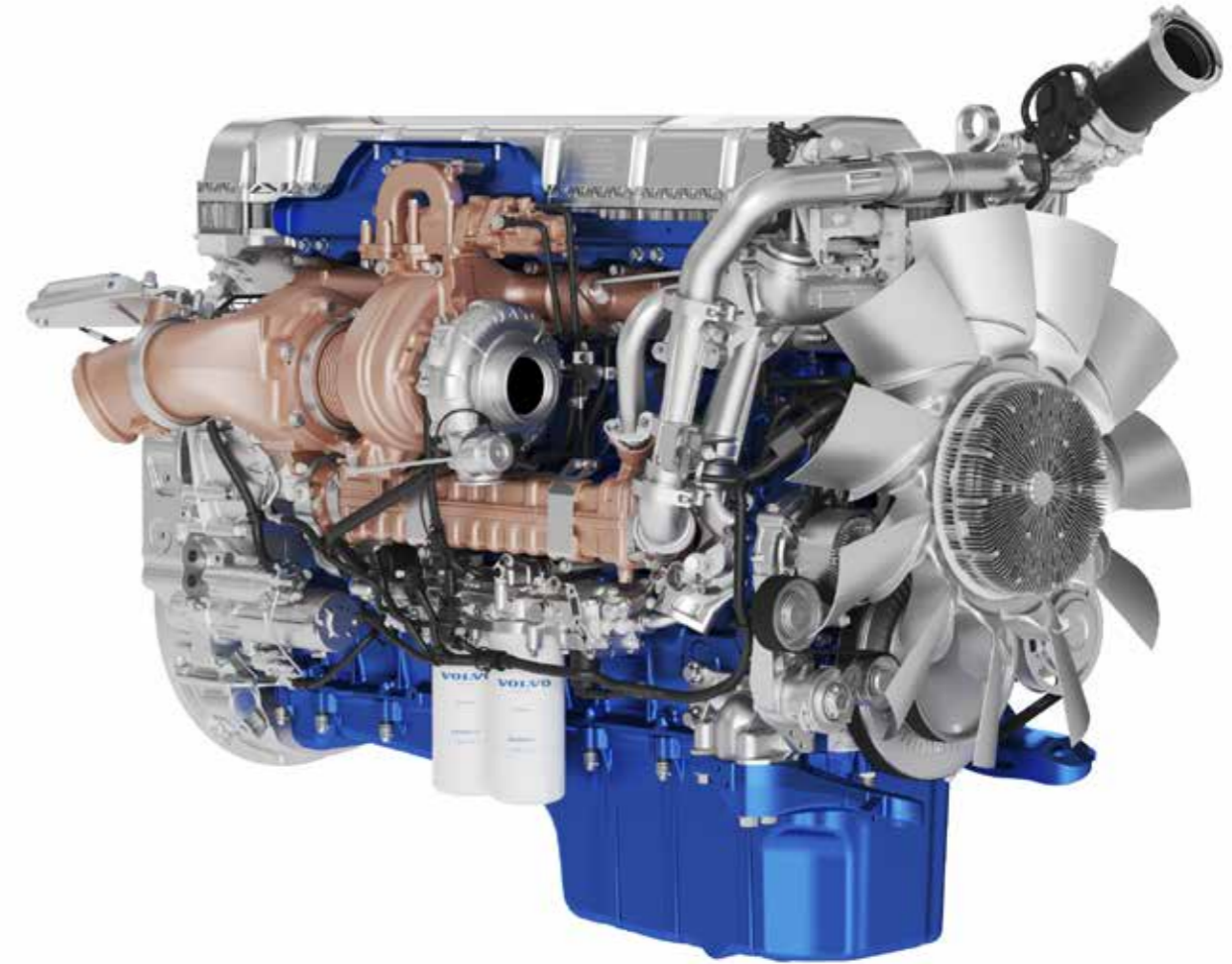
Lenkhilfspumpe

Die Lenkhilfspumpe mit variablem Durchfluss kann sich positiv auf den Kraftstoffverbrauch auswirken.

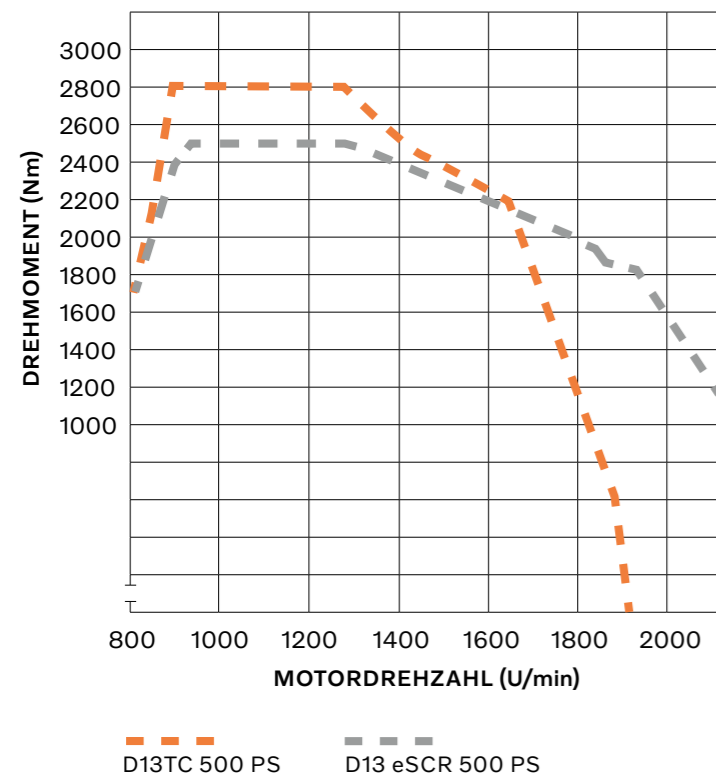
Volvo D13TC Motor

Leistungsstark und dennoch sparsam

Herzstück des Volvo FH mit I-Save ist der neue und hochmoderne 13-Liter-Motor mit Turbo-Compound-Technologie. Er liefert viel Drehmoment bei niedrigen Drehzahlen und ist der sparsamste Motor, den wir je gebaut haben.



LEISTUNGSDIAGRAMM



Perfekte Energieverwertung

Dank Turbo-Compound-Technologie verwertet der D13TC die zur Verfügung stehende Energie in jeder Phase perfekt.

Die Turbo-Compound-Einheit entzieht den Abgasen thermische Energie und wandelt sie in mechanische Energie um. Dies hat zur Folge, dass der Motor bei niedrigen Drehzahlen bis zu 300 Nm mehr Drehmoment erzeugt. Genau genommen sorgt die Technologie bei jeder Drehzahl für mehr Effizienz, wobei die besten Resultate zwischen 900 und 1.400 U/min erzielt werden.

Zwei Leistungsvarianten

Der in zwei verschiedenen Leistungsvarianten (460 bzw. 500 PS) erhältliche Motor eignet sich ideal für Sattelzugmaschinen und Fahrgestelle mit einem Gesamtzuggewicht von bis zu 70 Tonnen.

Patentierte Kolben

Die Kolben des D13TC mit patentierten wellenförmigen Kolbenmulden sorgen für eine bessere Verbrennung und einen höheren Wirkungsgrad.

Turbo-Compound-Einheit

Überschüssige Wärme wird genutzt, um den Motor mit einer zusätzlichen Turbine im Abgasstrom - der Turbo Compound-Einheit - anzutreiben.

Weniger AdBlue

Der Volvo D13TC überzeugt nicht nur mit deutlich reduziertem Kraftstoffverbrauch, sondern benötigt zudem ca. 40 % weniger AdBlue als unser D13K Standardmotor (eSCR).

Kraftstoff sparen hat sich nie so gut angefühlt

Der Fahrer macht den Unterschied. Vor allem im Hinblick auf eine sichere und sparsame Fahrweise. Deshalb ist der Volvo FH mit I-Save so konzipiert, dass er den Fahrer jederzeit unterstützt. Das Fahrzeug bietet eine unschlagbare Kombination aus guten Fahreigenschaften und ausgezeichnetem Komfort, die jeden Arbeitstag angenehmer und produktiver werden lässt. Damit erledigen Sie jeden Auftrag termingerecht und holen das Maximum aus jedem Tropfen Kraftstoff heraus. Kraftstoff sparen hat sich nie so gut angefühlt.

Erleben Sie den Volvo FH mit I-Save

Finden Sie heraus, was Sie mit dem neuen Volvo FH mit I-Save erreichen können: Kraftstoffeinsparungen ohne Zugeständnisse bei Fahreigenschaften und Komfort.

Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Volvo Partner.

volvotrucks.com/i-save

Die abgebildeten oder erwähnten Ausstattungselemente können Teil der Options- oder Zubehörliste sein und je nach den gesetzlichen Bestimmungen vor Ort variieren. Ihr Volvo Partner erteilt Ihnen gerne nähere Informationen. Die Farbwiedergabe kann druckbedingt geringfügig abweichen. Die angegebenen Maße und Gewichte sind Referenzwerte und können je nach Ausführung abweichen. Änderungen, Satz- und Druckfehler vorbehalten. Wir behalten uns das Recht vor, technische Details ohne vorherige Ankündigung zu ändern.