

136 Renault Trucks an Feldschlösschen

Die zur Carlsberg-Gruppe gehörende Feldschlösschen Getränke AG in Rheinfelden hat für ihre gesamtschweizerische Getränkeauslieferung 136 Lastwagen der Marke Renault Trucks bestellt. Dabei handelt es sich um 110 Renault Premium Distribution 430.26 und 26 Renault Midlum 300.16 und 270.13.

Ende Mai 2011 fand die Übernahme der ersten acht Fahrzeuge, sieben Renault Premium

Distribution 430.26 und ein Renault Midlum 300.16, statt. Die Renault Premium Distribution 430.26 sind 26-Tonner mit gelenkter Nachlaufachse. Sie haben leichte 11-Liter-Motoren mit 430 PS (Euro 5 EEV) und einem maximalen Drehmoment von 2040 Nm von 950 bis 1400 U/min. Damit sind sie auch für den Anhängereinsatz geeignet. Die Fahrzeuge verfügen über das automatisierte Zwölfganggetriebe



Von links: Uwe Kilian (Geschäftsführer Nef Truckcenter AG), Thomas Bucher (Flottenmanager Feldschlösschen Getränke AG), Tarcis Berberat (Verkaufsdirektor Renault Trucks AdriAlps) und Alexander Gerbel (Werkstattverantwortlicher Nef Truckcenter AG).

Optidriver+ und die verstärkte Motorbremse Optibrake.

Die Logistikleitung der Feldschlösschen Getränke AG hat das komfortable, mittellange Globalfahrerhaus mit der grossflächigen Vision-Verglasung gewählt. Diese bietet zusätzlich zu den grossen Aussenspiegeln eine einmalige Rundumsicht. Zusätzlich ist eine Rückfahrkamera eingebaut.

Der Renault Midlum 300.16 hat einen 7,2-Liter-Motor mit 300

PS, ein Höchst Drehmoment von 1070 Nm von 1200 bis 1800 U/min und erfüllt ebenfalls die strenge Abgasnorm Euro 5 EEV. Das Fahrzeug ist mit der automatisierten Sechsgangschaltung Optitronic ausgestattet.

Die speziellen Getränke-Aufbauten stammen von der Firma Orten (Bernkastel, Deutschland) und werden von der Carrosserie Gangloff AG, dem Schweizer Partner vor Ort, betreut. red