



Übernahme: Interessiert verfolgen die Chauffeure der Schweizerischen Post die Einweisungen an den neuen Renault Master 125.35 Kastenwagen.

1000 Master für die Post

Renault Trucks hat einen dicken Fisch an Land gezogen: Im Laufe des Jahres wird der Hersteller rund 1000 Lieferwagen des Typs Master 125.35 an die Schweizerische Post ausliefern. Eine Franche von 19 Fahrzeugen ist jüngst übergeben worden.

Die Renault Trucks (Schweiz) AG und ihr Partner, das Nef Truckcenter AG in Frenkendorf BL, haben im Oktober das erste Los von 19 Renault Master 125.35 an die Schweizerische Post übergeben. Der Partner von Renault Trucks (Schweiz) AG übernimmt auch die technische Betreuung dieser 19 Renault Master. Tarcis Berberat, Head of Commercial Trucks Renault Trucks (Schweiz) AG, freute sich vor den Vertretern der Schweizerischen Post über das in Renault Trucks gesetzte Vertrauen: «Wir sind stolz darauf, ein wichtiges und zuverlässiges Fahrzeug an die Schweizerische Post liefern zu dürfen.» Die 19 Master 125.35 L3H3 sind Teil von annähernd 1000 Fahrzeugen dieser Baureihe (Modelle L3H2 + L3H3), welche die Renault Trucks (Schweiz) AG nach einer Ausschreibung in den Jahren 2012 bis

2014 an die Schweizerische Post liefern wird. Die in Frenkendorf abgelieferten Fahrzeuge verfügen bei einem Radstand von 4332 Millimetern über ein maximales Ladevolumen von 15 Kubikmetern (Innenhöhe 2144 mm). Die Seitentür (Breite 1270/Höhe 1780 mm) und die Hecktüren (1577/1820 mm) haben eine auch für Paletten grosszügige Abmessung. Der 2,3-Liter-Motor leistet 125 PS (3500 U/min) bei einem maximalen Drehmoment von 310 Nm bei 1250 bis 2500 U/min. Das automatisierte Quickshift-Getriebe bietet sechs Vorwärtsgänge und erleichtert den Chauffeuren bei den vielen Halts das Anfahren erheblich.

Die speziell für die Schweizerische Post konzipierte Innenausstattung und Gesamtvorbereitung wurde ausschliesslich in der Schweiz von schweizerischen Partnerunternehmen ausgeführt. Die Sitze sind durch zwei getrennte Gitter mit bequemem Durchstieg zum Laderaum geschützt. Zusätzlich zu zahlreichen Zurrösen im rutschfesten, geräuscharmen Boden sind im Laderaum einfach an die Ladung anpassbare Fangnetze angebracht, um einen höchstmöglichen Grad an Ladungssicherung zu gewährleisten.



Symbolik: Tarcis Berberat, Head of Commercial Trucks Renault Trucks (Schweiz) AG, (l.) übergibt den «Fahrzeugschlüssel» an Denis Brunschweiler, Zonenleiter Distribution Mitte der Schweizerischen Post (r.).

Die Übergabe der Fahrzeuge erfolgte direkt an die künftigen Chauffeure. Sie wurde von einer theoretischen und technischen Einweisung begleitet. Danach fahren die Chauffeure mit den neuen Master 125.35 ihre ersten Kilometer in Richtung der Distributionsbasis Basel oder der Distributionsfiliale Liestal.

Laut den Verantwortlichen des insgesamt rund 130 Fahrzeuge umfassenden Fuhrparks der Distributionsbasis Basel werden die Chauffeure mit ihren neuen Kastenwagen jährlich zwischen 15 000 und 30 000 Kilometer zurücklegen. In der Gesamtnutzungszeit werden das also bis zu 150 000 Auslieferungskilometer sein.

Ausgehändigt wurden die Fahrzeuge von Tarcis Berberat, Head of Commercial Trucks Renault Trucks (Schweiz) AG und Hub Adri-Alps, an Lars Althaus, Leiter der Distributionsbasis der Post in Basel, und an Denis Brunschweiler, Zonenleiter Distribution Mitte. (pc)



Übergabe: Ein Teil der 19 Renault Master 125.35, die letzten Monat feierlich an die Schweizerische Post übergeben wurden. Weitere folgen überall in der Schweiz.